



1

Presentazione

Nel primo modulo tratteremo i seguenti argomenti:

- ✓ Elementi di base della strumentazione di plancia
- ✓ Principali tipologie di navi
- ✓ Procedure per accedere alle professioni marittime (regime amministrativo della Gente di Mare)
- ✓ Elementi di base dell'organizzazione di bordo

... e saremo alla fine in grado di:

- ✓ Riconoscere i principali tipi di navi
- ✓ Riconoscere i principali ruoli ed equipaggiamenti di bordo
- ✓ Eseguire con decisione i principali nodi marinari

2

Strumentazione di plancia

Il ponte di comando (plancia) è il cervello della nave:

The image shows a close-up of a modern ship's bridge console with multiple digital displays and control panels. To the right, there is a glowing blue 3D model of a human brain, illustrating the concept of the bridge as the 'brain' of the ship.

3



4



5



6

Strumentazione di plancia

Alcuni esempi di materiale presente sul ponte di comando:

Log



Ecoscandaglio



Stazione radio (GMDSS)



Autopilota



7

Principali tipologie di navi

Categorie di navi relativamente alla propulsione:

- ✓ diesel (motonavi M/N)
- ✓ diesel-elettrica
- ✓ vapore (turbanavi T/N o piroscafi)
- ✓ a vela
- ✓ nucleare
- ✓ idrogetto
- ✓ idrogeno (fuel-cells)
- ✓ ecc...

Navi con organi propulsivi speciali sono:



Aliscafo



Hovercraft

8

Principali tipologie di navi

Categorie di navi relativamente alla destinazione d'uso:

- ✓ Navi mercantili
- ✓ Navi militari
- ✓ Unità da diporto

Le navi mercantili a loro volta si distinguono in

- ✓ Navi commerciali
- ✓ Navi industriali
- ✓ Navi di servizio
- ✓ Navi speciali







9



10



11



12



13



14

Gente di Mare

La **Gente di Mare** rappresenta una sorta di albo nazionale per le persona impiegate nel campo marittimo.

E' regolamentata dal **Codice della Navigazione** e le relative procedure sono condotte dal **Corpo delle Capitanerie di Porto** (Guardia Costiera).

Tutti si possono iscrivere a partire dai **15 anni!**

15

Gente di Mare

La gente di mare è suddivisa in:

- ✓ **1° categoria:** personale di Stato Maggiore o di bassa forza addetto ai servizi tecnici
- ✓ **2° categoria:** personale addetto ai servizi complementari di bordo cioè ai servizi logistici
- ✓ **3° categoria:** personale addetto al traffico locale ed alla pesca costiera

La 1° e 2° categoria sono munite di libretto di navigazione che vale come documento di lavoro d'identità ed anche come passaporto in caso di imbarchi all'estero. La 3° categoria è munita del foglio di ricognizione.



16

Gente di Mare

L'iscrizione si esegue presentando una serie di **documenti** e risultati di **analisi cliniche**, sostenendo un esame di **nuoto e voga** ed affrontando una **visita medica** di idoneità.

L'idoneità fisica si verifica periodicamente con la cosiddetta **visita biennale** (che è annuale per i minorenni).

La parte più importante della visita è quella **oculistica**, finalizzata a verificare il **visus** e l'**assenza di daltonismo!**

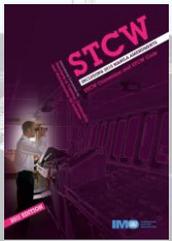


17

Gente di Mare

I requisiti necessari per ricoprire i vari ruoli a bordo e le relative certificazioni sono regolamentate dalla Convenzione internazionale STCW, promossa dalla **IMO - International Maritime Organization**.

La **STCW - Standards of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers** fu firmata il 7 luglio 1978 ed entrò in vigore nel 1984



18

Gente di Mare

A bordo l'equipaggio è costituito da persone con ruoli ben definiti, suddivisi per **sezione** o per **grado di comando**.

Le sezioni di bordo sono:

- ✓ **Coperta** (conduzione della nave e gestione carico)
- ✓ **Macchine** (motore principale e impianti)
- ✓ **Hotel** (camera e cucina)



19

Gente di Mare

A bordo l'equipaggio è costituito da persone con ruoli ben definiti, suddivisi per **sezione** o per **grado di comando**.

La suddivisione per **grado di comando** individua:

- ✓ **Stato Maggiore:**
 - *Comandante*
 - *Direttore di Macchina*
 - *Comandante in Seconda/Primo Ufficiale di Coperta*
 - *Primo macchinista*
 - *Hotel manager/Capo commissario*
 - *Direttore sanitario*
 - *Cappellano*
- ✓ **Ufficiali**
- ✓ **Sottufficiali**
- ✓ **Comuni**

20

Gente di Mare

Il Codice della navigazione stabilisce che la gerarchia di bordo è la seguente:

- 1) *Comandante*
- 2) *Direttore di Macchina, Comandante in seconda, Capo commissario, Medico di bordo ove previsto*
- 3) *Primo ufficiale di coperta, Primo ufficiale di macchina, Cappellano, Primo medico Aggiunto, primo commissario*
- 4) *Secondo ufficiale di coperta, Secondo ufficiale di macchina, Secondo medico aggiunto (ove previsto), Ufficiale radio dedicato*
- 5) *Gli altri ufficiali*
- 6) *Nastro, Capo operaio di macchina*
- 7) *Gli altri sottufficiali*
- 8) *I comuni, marinai, comuni di macchina, giovanotti, ingrassatori, mozzi*

Il Capo Commissario sulle navi da crociera è chiamato *Hotel Director*

21



22



23



24

Gente di Mare

COMANDANTE



Il **Comandante** è il livello gerarchico più alto, per cui **non appartiene** ad una sezione in particolare (proviene dalla coperta ma un volta divenuto Comandante ha poteri trasversali su tutte le sezioni)

Il comandante di una nave mercantile rappresenta:

- ✓ Lo stato di bandiera
- ✓ L'armatore della nave

28

Gente di Mare

Tra gli altri componenti dello Stato Maggiore si distinguono:

DIRETTORE DI MACCHINA **COMANDANTE IN SECONDA** **MEDICO DI BORDO**



29

Gente di Mare

PRIMI UFFICIALI



30



31



32



33

Gente di Mare

La legge italiana ha recentemente riformato la normativa sull'accesso alle professioni marittime, attraverso il Decreto Ministeriale del 25 luglio 2016 emesso da **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)**.

L'allievo ufficiale di coperta possiede i seguenti requisiti:

- essere iscritto nelle matricole della **gente di mare di prima categoria**
- aver compiuto il **diciottesimo anno di età**
- essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'Istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzione **conduzione del mezzo navale**, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo per gli allievi di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW
- aver frequentato, con esito favorevole, il corso dell'addestramento di base (**basic training**).




34

Gente di Mare

L'allievo ufficiale di coperta per ottenere la qualifica di **Ufficiale di Navigazione** deve:

- ✓ avere effettuato **12 mesi di navigazione** in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di coperta [...], su navi pari o superiori a 500 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul **libretto di addestramento** [...] e può essere sostituito da trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta su navi pari o superiori a 500 GT soggette alle disposizioni della Convenzione STCW
- NB: almeno 6 dei 12 mesi di navigazione devono essere svolti in servizio di guardia di coperta sotto la supervisione del comandante, ovvero di un ufficiale di coperta dallo stesso delegato;
- ✓ aver frequentato, con esito favorevole, i corsi:
 - **antincendio avanzato**
 - **radar osservatore normale**
 - **radar A.R.P.A.**
 - **ECDIS** (possibile deroga)
 - **bridge resource management, leadership and teamwork**
 - **primo soccorso sanitario (first aid)**
 - **marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS)**
- NB: ai corsi si aggiungono il **GMDSS** e il **MABEV** se l'Ufficiale è addetto a svolgere mansioni connesse
- ✓ sostenere apposito esame teorico/pratico presso la Capitaneria di Porto (ex «Patentino»)



35

Gente di Mare

L'Ufficiale di Navigazione, per ottenere la qualifica di **Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT** deve:

- ✓ aver effettuato **18 mesi di navigazione** in qualità di ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione;
- ✓ aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-II/2 del codice STCW per comandanti e primi ufficiali (**corso direttivo**)
- ✓ aver frequentato, con esito favorevole, i corsi:
 - **radar A.R.P.A., bridge team work, e ricerca-salvataggio**
 - **ECDIS** (possibile deroga)
 - **assistenza medica (medical care)**
- NB: ai corsi si aggiunge il **MABEV** se l'Ufficiale è addetto a svolgere mansioni connesse
- ✓ sostenere apposito esame teorico/pratico presso la Capitaneria di Porto (ex «Patente»)



36

Gente di Mare

Il Primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, per ottenere la qualifica di **Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT** deve:

- ✓ aver effettuato **36 mesi di navigazione** in qualità di ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW, risultanti dal libretto di navigazione.

NB: il periodo di navigazione è ridotto a 30 mesi, nel caso in cui dodici mesi di navigazione sono svolti in qualità di primo ufficiale su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW, a livello direttivo, risultanti dal libretto di navigazione;



37

Gente di Mare

Altre qualifiche di coperta sono:

- ✓ *Primo Ufficiale di Coperta su navi tra 500 e 3000 GT*
- ✓ *Comandante su navi tra 500 e 3000 GT*
- ✓ *Comune di guardia di coperta*
- ✓ *Marittimo abilitato di coperta*



38

Gente di Mare

BASIC TRAINING (necessario per tutti i marittimi)

La citata convenzione STCW ha introdotto specifici corsi che i marittimi sono tenuti ad effettuare presso enti specializzati, mirati a fornire competenze estremamente concrete: si tratta di quelli che vengono volgarmente chiamati "CORSI IMO": si va dal **BASIC TRAINING** a corsi più avanzati.

- Personal survival techniques** - Sopravvivenza e salvataggio
- Fire prevention and fire fighting** - Antincendio di base
- Elementary first aid** - Primo soccorso elementare
- Personal safety and social responsibility** - Sicurezza personale e responsabilità sociale
- Security awareness** - Familiarizzazione security



39

Gente di Mare

TURNI DI GUARDIA

A bordo esistono due turni di lavoro, il passaggio tra i quali avviene a giudizio del Comandante:

- ✓ **turno di porto:** si applica quando la nave sosta in porto per un periodo superiore alle 48 ore; l'orario di lavoro è di otto ore (8:00- 12:00 e 13:00 17:00), mentre nella notte il Comandante predispone solo una sorveglianza, attraverso il **servizio di ispezione**
- ✓ **turno di navigazione:** l'orario di lavoro, per le sezioni coperta e macchina, si svolge con turni di guardia:
 - dalle 00.00 alle 04.00 e dalle 12.00 alle 16.00 **secondo ufficiale**
 - dalle 04.00 alle 08.00 e dalle 16.00 alle 20.00 **primo ufficiale**
 - dalle 08.00 alle 12.00 e delle 20.00 alle 24.00 **terzo ufficiale**

Per le navi con certificazione **UMS (Unmanned Machinery Space)** non si effettua servizio di guardia macchina.

40

Gente di Mare

COPERTA	MACCHINA	HOTEL
Sottufficiali: ✓ Nostromo (Bosun) ✓ Capitan d'armi (Security Officer) ✓ Capo pompieri ✓ Carpentiere (Carpenter) ✓ Stippettaia	Sottufficiali: ✓ Maestro di Macchina detto anche Caporale o Capo Operaio (Fitter) ✓ Elettricista (Electrician) ✓ Tanchista (Pumpman) ✓ Frigorista ✓ Otonaio	Sottufficiali: ✓ Maitre ✓ Bar manager ✓ Capoalloggi ✓ Chef ✓ Assistente ufficio ✓ Magazziniere ✓ Cambusiere
Comuni: ✓ Marinaio esperto (AB) ✓ Marinaio (SM) ✓ Giovanotto di Coperta ✓ Mozzo	Comuni: ✓ Ingrassatore (Greaser) ✓ Giovanotto di Macchina ✓ Pulitore (Wiper)	Comuni: ✓ Camerieri (Messman) ✓ Garzoni ✓ Piccoli di camera ✓ Cabinisti ✓ Lavandai ✓ Addetti Garbage ✓ Cuochi (Cook) ✓ Piccoli di cucina

41