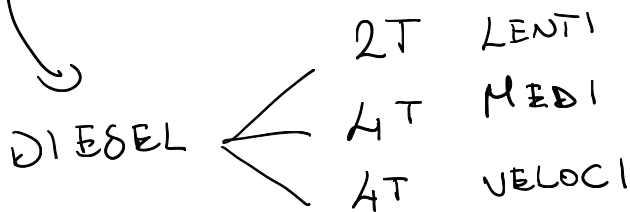


CONSIDERAZIONI SUI MOTORI DIESEL NAVALI

MOTORI PRINCIPALI :

- DIESEL (90-95% della FLOTTA)
- GT (Gas turbine)
- EPM (Electric propulsion Motor)
- IAV



2T LENTI

→ Regime di funzionamento : 80 ÷ 150 RPM

NON HO BISOGNO  
DEL RIDUTTORE  
(ACCOPPIAMENTO ELICA)

→ CONSUMO SPECIFICO  
di COMBUSTIBILE : 160 ÷ 170 g/kWh

→ HFO ←

4T MEDI

→ Regime di ROTAZIONE : 250 ÷ 1000 RPM

→ 15 ÷ 20 MW POTENZA

→ SFOC = 180 ÷ 200 g/kWh

→ HFO, MDO

4T VELOCI

→ Regime di rotazione : 1000 ÷ 3000 RPM

→ 300/400 kW ÷ 10 MW

→ SFOC 200 ÷ 220 g/kWh

→ MDO

	$P_{me}$	$C_m$	$Z$	$C/D$
2T LENTI	16 ÷ 18 bar	8 m/s	12 ÷ 14	3.5
4T MEDI	20 ÷ 25 bar	10 m/s	20	1.5
6T VELOCI	30 bar	12 ÷ 13 m/s	24	1.2