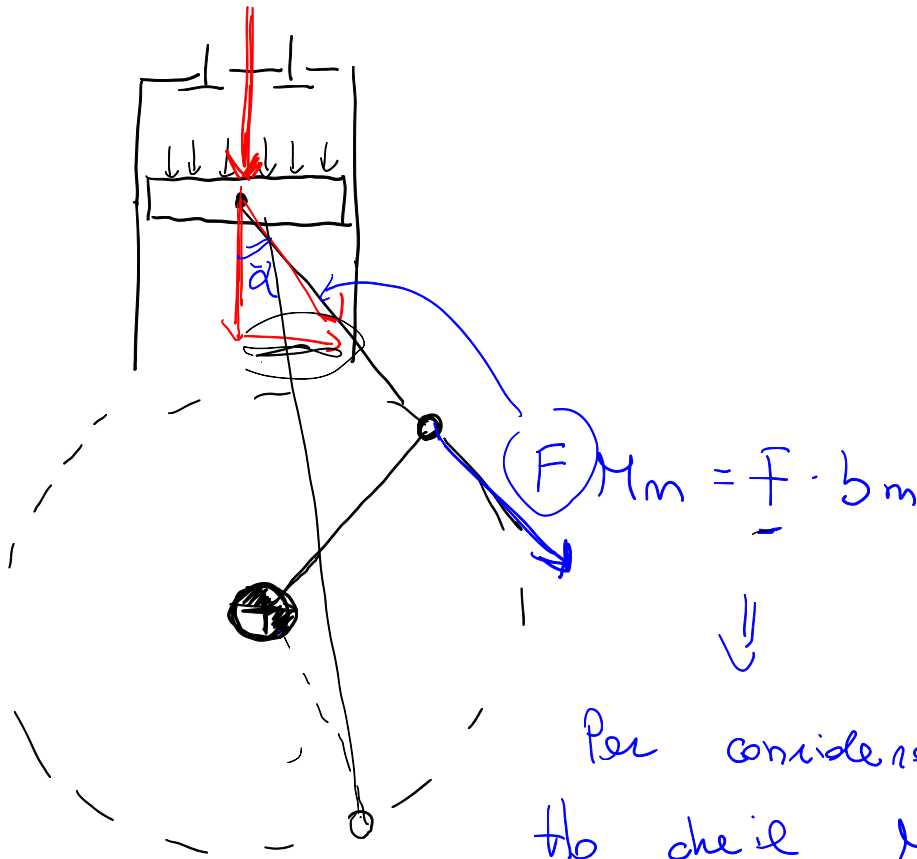
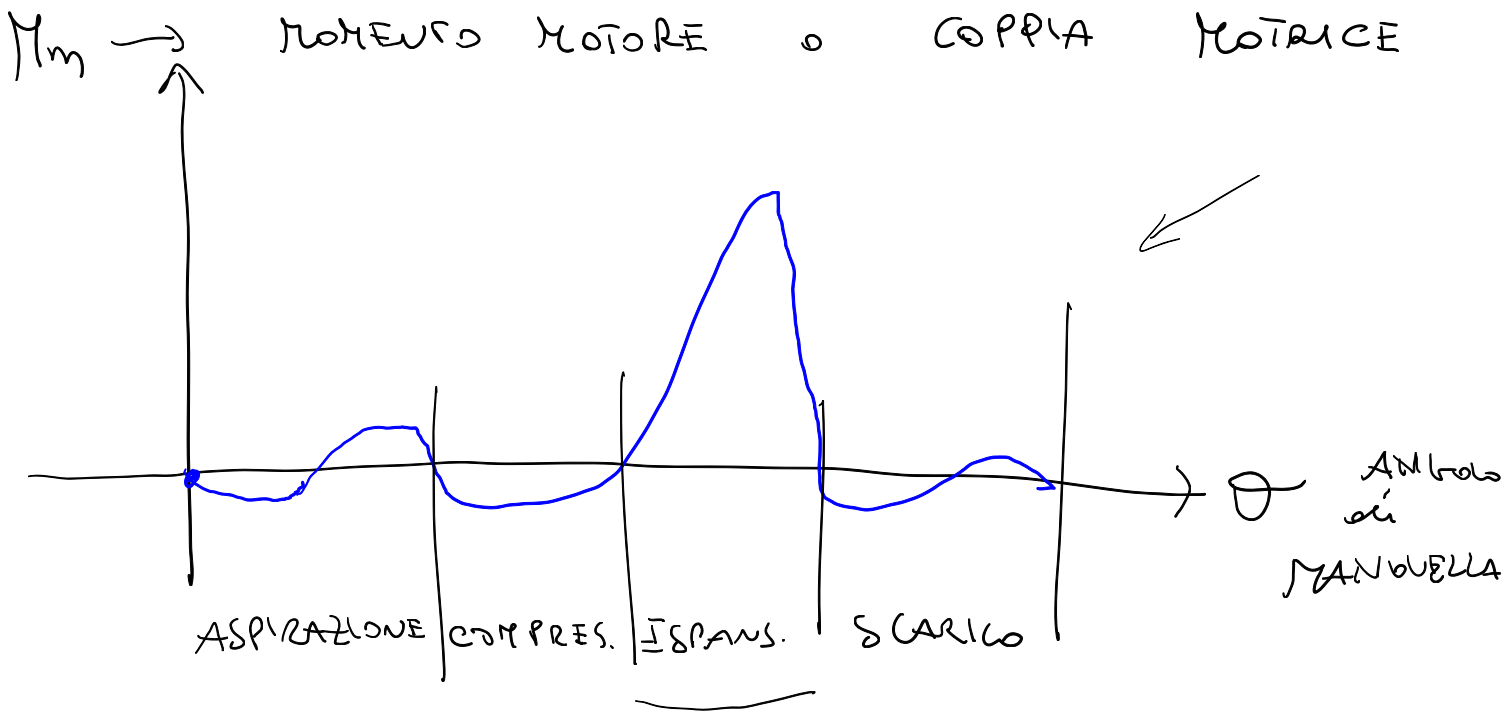


9/12/2020



Per considerazioni trigonometriche ho che il M_{motore} non è costante in funzione dell'angolo delle manovelle, perché varia la componente F sulle bielle.



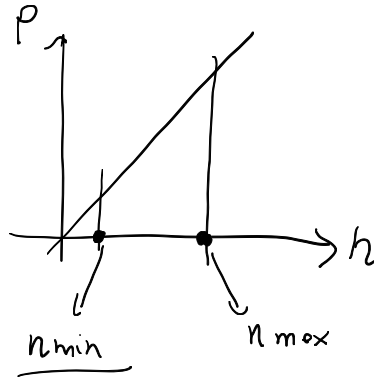
Come risolvere il problema delle variazioni del M_m ? → Nei motori POLICILINDRICI ⇒ Effettuo un SFA SFATURA dei cicli

- ALBERO A GOMITI → Fornisce
 - Volano ← INERZIA
- el sistema x
un BILANCIAMENTO
di FORZE

$$P = \frac{M_m \cdot 2\pi n}{60}$$

In generale

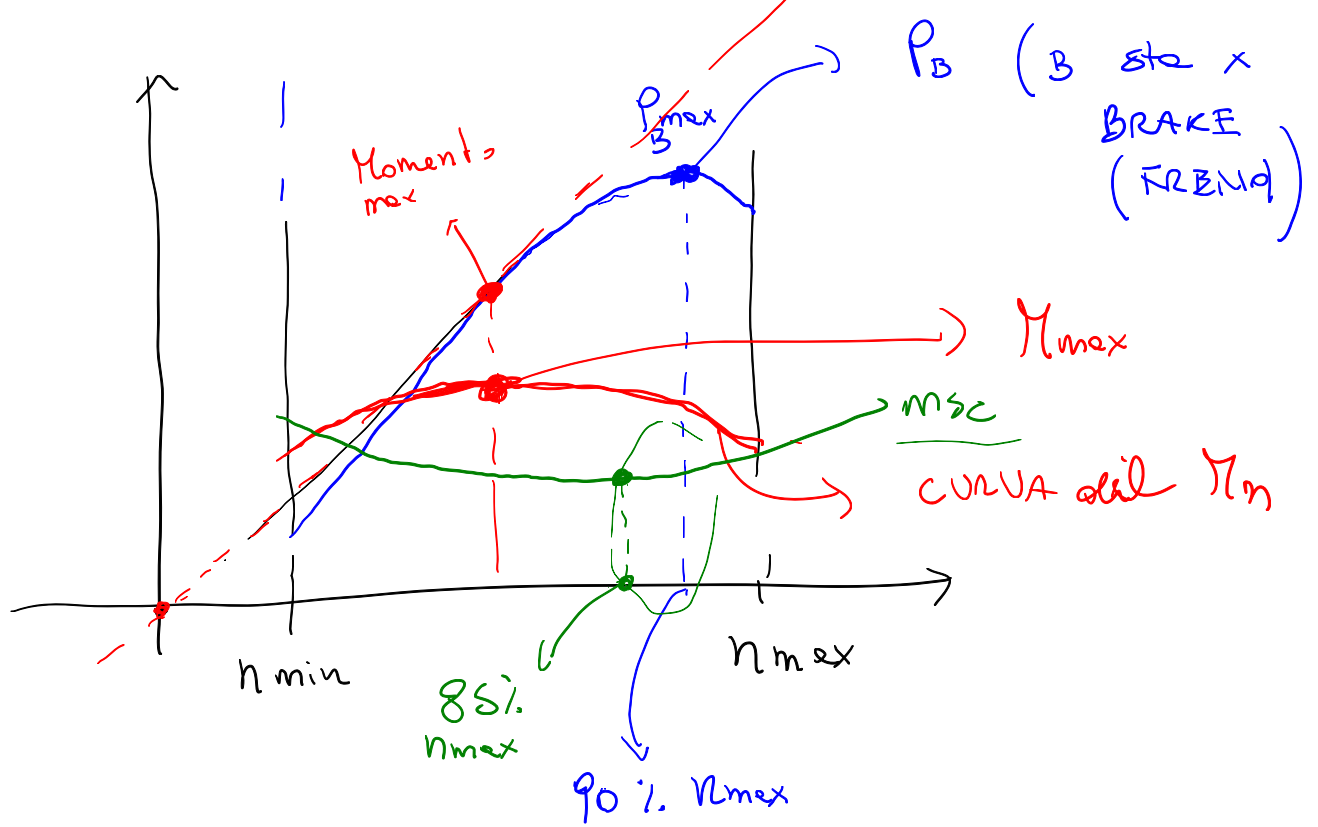
P o n



Il motore lavora in un range di numero di giri:

- n_{minimo} : sotto il quale il motore non è capace di muovere le masse del motore stesso
- n_{max} : → è dovuto al fatto che le sollecitazioni create dopo n_{max} sarebbero troppo elevate.

CURVE CARATTERISTICHE DEI MOTORI: descrivono le potenze (al freno), il momento motore e il consumo specifico di combustibile in funzione del numero di giri:



$$P \propto M_m \cdot n$$

$$M_m \propto \frac{P}{n}$$

Quando ho il (M_m) massimo?

$$P = M_m \cdot \frac{2\pi n}{60}$$

$$M_m = \frac{P}{\frac{2\pi n}{60}}$$

Costante

Quando è massimo il rapporto $\frac{P}{n}$

Rappresente nel grafico le tangente alle curve di P .

Deve essere max