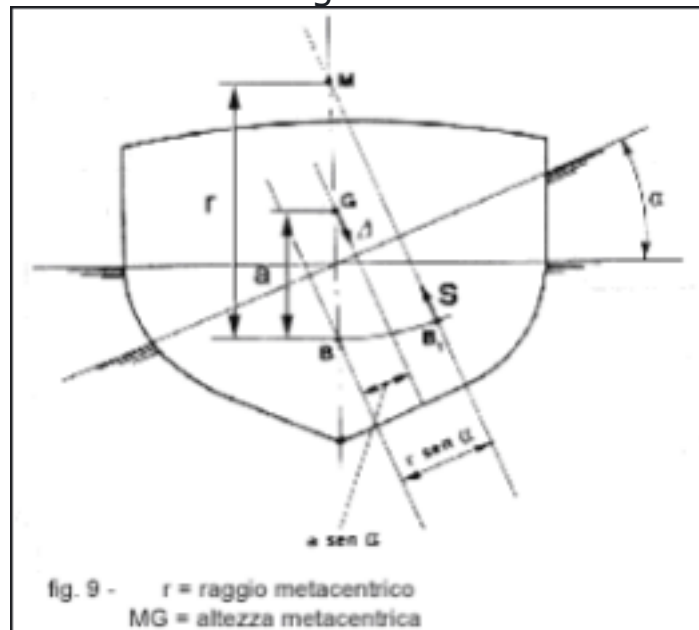


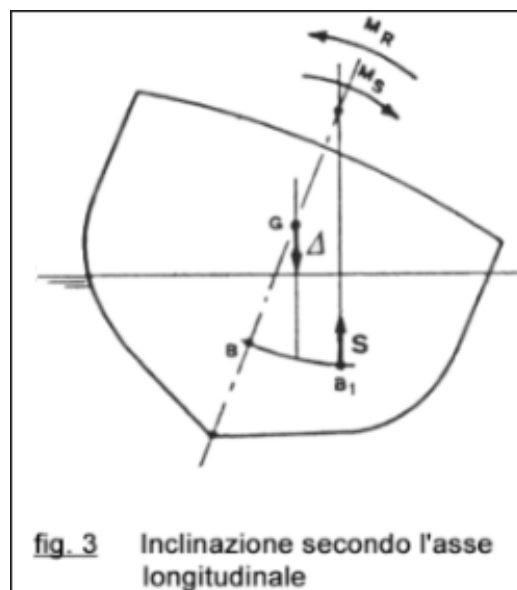
# IIICN – IIICNB

## Approfondimento lezione del 09-03-'20

Vi propongo delle immagini che spero vi aiutino a capire meglio il concetto di nave sbandata, argomento che tratterete in modo approfondito con il Prof. di Navigazione:



questa immagine sopra, vi mostra come la sezione di uno scafo abbia sbandamento pari a zero anche se viene inserito un angolo di sbandamento alfa diverso da zero. Ma, ripeto, la sezione dello scafo della nave NON è disegnata con nessun angolo di sbandamento diverso da zero rispetto alla linea della water line orizzontale.



Invece, l'immagine qui sopra, vi mostra la sezione dello scafo di una nave inclinata di un certo angolo (che questa volta non è segnato) rispetto alla linea di galleggiamento (W.L.) orizzontale.

L'immagine sotto, mostra una reale nave, sbandata, in condizioni di navigazione. Questo è un problema che studierete in navigazione e non nella materia di macchine ma, capire il concetto di sbandamento di una nave è essenziale per capire il concetto relativo agli specchi liberi.



L'immagine sottostante vuole proprio mostrarvi il concetto di specchio libero, ovvero, ogni qualvolta nella nave possano essere presenti delle casse contenenti dei liquidi (cassa zavorra, acqua dolce, acque grigie etc), se la nave presentasse uno sbandamento rispetto alla W.L., allora, anche il liquido contenuto nella cassa assume lo stesso sbandamento. Questo fatto risulta essere molto pericoloso per la stabilità della nave.

